

# Rotax Max

## CHP IDF Rotax Max Pre-Final (PF) Résultats

### Document 13.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Club	Chassis	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur tour	Pénalité
1	38	BECQ Gauthier	K61	Sodi	15			51.981	
2	12	DEPTUCH Joel	Brétigny	F.A.	15	0.677	0.677	51.991	
3	51	MISSIMILLY Jacques	Cormeilles	F.A.	15	1.335	0.658	52.062	
4	6	TESNIERE Charles	Angerville	Sodi	15	1.893	0.558	52.082	
5	2	PICOT Nicolas	Rosny	Sodi	15	2.928	1.035	52.074	
6	11	CAMMARATA Marc	Cormeilles	Sodi	15	3.080	0.152	52.179	
7	94	RENAUDIN Adrien	Wissous	Sodi	15	4.246	1.166	52.092	
8	96	RENAUDIN Julien	Wissous	Sodi	15	11.346	7.100	52.838	
9	22	JALOUX Romain	Reims	Tony	15	11.591	0.245	52.295	
10	1	HODIER Thomas	Rosny	F.A.	15	13.386	1.795	52.538	
11	14	DECHANDON Simon	Angerville	Tony	15	13.996	0.610	52.703	
12	7	MASLE Nicolas	Mantes	Birel	15	14.672	0.676	52.844	
13	9	BREISACHER Dorian	Angerville	Sodi	15	20.626	5.954	53.034	
14	20	MOSTKOWY Maxime	Cormeilles	Sodi	15	35.786	15.160	53.930	
15	33	BOURDIN Gauthier	Reims	Tony	2	13 Tours	13 Tours	1:01.628	
16	16	ROUSSET Louis	Sens-Paris	Sodi	15	17.718	11:18.486	52.637	+3p
17	17	BRUNERIE Vincent	Brétigny	Tony	15	18.032	0.314	52.727	+3p
18	18	WILLIAMSON Andrew	J.B.H.	F.A.	0	15 Tours	15 Tours		
19	24	DRUAIS Jean-Baptiste	J.B.H.	F.A.	1	14 Tours	1:29.206	1:29.067	+3p

N°16 ROUSSET Louis : Non-respect de la procédure de départ (Art. 19 du RSN 2015). Suivant la décision sportive N°19.

N°17 BRUNERIE Vincent : Défaut de maîtrise (Art. 19 du RSN 2015). Suivant la décision sportive N°21.

N°24 DRUAIS Jean-Baptiste : Non-respect de la procédure de départ (Art. 19 du RSN 2015). Suivant la décision sportive N°20.

Tête de course : N°38 BECQ Gauthier (1-1) / N°6 TESNIERE Charles (2-10) / N°38 BECQ Gauthier (11-15)

Départ : 10/05 - 13:58:06

Meilleur tour : N°38 BECQ Gauthier

51.981

Météo : Légèrement nuageux

Air : 17°C

Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°12 DEPTUCH Joel

51.770



DOCUMENT N° **21**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **non**  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **170468**

N° : **17**  
No.:

PILOTE : **BRUNERIE Vincent**  
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax Max - Pre-Final**  
*Concerns the part of the event:*

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalités de 3 places de la manche concernée**

**MOTIF / REASON:**

**Défaut de maîtrise sur le pilote n° 16 (Article n° 19 du RSN 2015)**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **10/05/2015**

Heure / Time: **14:26**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Le P.C.S. A.PILATE (IDF) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**M.CHAL (IDF) :**

**M.GUIGNARD (IDF) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **non**  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **21** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. 21 by the Stewards of the Meeting.*

Date :

Heure / Time:

Signature :



DOCUMENT N° **20**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **DRUAIS Jean**  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **63166 E1**

N° : **24**  
No.:

PILOTE : **DRUAIS Jean-Baptiste**  
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax Max - Pre-Final**  
*Concerns the part of the event:*

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalités de 3 places de la manche concernée**

**MOTIF / REASON:**

**Non-respect de la procédure de départ, sortie partielle du couloir (Article n° 31 du RSN 2015)**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **10/05/2015**

Heure / Time: **14:19**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Le P.C.S. A.PILATE (IDF) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**M.CHAL (IDF) :**

**M.GUIGNARD (IDF) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **DRUAIS Jean**  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **20** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. 20 by the Stewards of the Meeting.*

Date :

Heure / Time:

Signature :



DOCUMENT N° **19**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **ROUSSET Pierre-Yves**  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **235127 E1**

N° : **16**  
No.:

PILOTE : **ROUSSET Louis**  
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax Max - Pre-Final**  
*Concerns the part of the event:*

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalités de 3 places de la manche concernée**

**MOTIF / REASON:**

**Non-respect de la procédure de départ, sortie partielle du couloir (Article n° 31 du RSN 2015)**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **10/05/2015**

Heure / Time: **14:16**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Le P.C.S. A.PILATE (IDF) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**M.CHAL (IDF) :**

**M.GUIGNARD (IDF) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **ROUSSET Pierre-Yves**  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **19** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. 19 by the Stewards of the Meeting.*

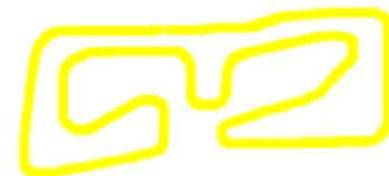
Date :

Heure / Time:

Signature :



# Chp.Ile de France Anneville 09-10 Mai 2015

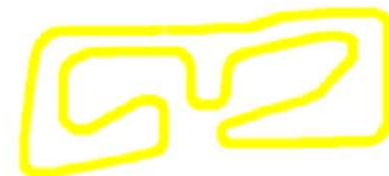


## Rotax Max

### CHP IDF Rotax Max Pre-Final (PF) Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
<b>Grille</b>	<b>38</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>11</b>	<b>51</b>	<b>18</b>	<b>96</b>	<b>24</b>	<b>16</b>	<b>94</b>	<b>33</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>17</b>	<b>9</b>	<b>20</b>
<b>Départ</b>	<b>38</b>	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>51</b>	<b>11</b>	<b>96</b>	<del>18</del>	<b>16</b>	<b>24</b>	<b>94</b>	<b>33</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>17</b>	<b>9</b>	<b>20</b>
<b>Tour 1</b> Intervalle	<b>38</b>	<b>6</b> 0.3	<b>51</b> 0.5	<b>96</b> 0.6	<b>11</b> 1.2	<b>12</b> 1.5	<b>2</b> 0.2	<b>16</b> 0.1	<b>14</b> 0.2	<b>7</b> 0.1	<b>17</b> 0.2	<b>94</b> 0.0	<b>20</b> 1.2	<b>9</b> 1.9	<b>1</b> 0.5	<b>22</b> 0.5	<b>33</b> 5.0	<del>24</del> 20.9	
<b>Tour 2</b>	<b>6</b>	<b>38</b> 0.3	<b>51</b> 0.1	<b>96</b> 0.9	<b>11</b> 0.4	<b>12</b> 0.9	<b>2</b> 0.4	<b>14</b> 1.0	<b>16</b> 1.0	<b>94</b> 0.1	<b>7</b> 0.5	<b>17</b> 0.5	<b>20</b> 0.5	<b>9</b> 0.7	<b>1</b> 1.0	<b>22</b> 1.0	<del>33</del> 12.0		
<b>Tour 3</b>	<b>6</b>	<b>38</b> 0.3	<b>51</b> 0.2	<b>11</b> 1.3	<b>96</b> 0.2	<b>12</b> 0.1	<b>2</b> 0.7	<b>14</b> 1.7	<b>94</b> 0.9	<b>7</b> 0.7	<b>16</b> 0.5	<b>17</b> 0.1	<b>1</b> 2.3	<b>9</b> 0.1	<b>22</b> 0.4	<b>20</b> 0.3			
<b>Tour 4</b>	<b>6</b>	<b>38</b> 0.4	<b>51</b> 0.2	<b>11</b> 1.3	<b>12</b> 0.6	<b>2</b> 0.9	<b>96</b> 0.7	<b>14</b> 1.1	<b>94</b> 0.2	<b>7</b> 1.1	<b>17</b> 1.8	<b>1</b> 1.0	<b>22</b> 0.9	<b>9</b> 0.4	<b>16</b> 0.7	<b>20</b> 0.8			
<b>Tour 5</b>	<b>6</b>	<b>38</b> 0.2	<b>51</b> 0.3	<b>11</b> 1.1	<b>12</b> 0.1	<b>2</b> 1.3	<b>96</b> 1.3	<b>94</b> 0.8	<b>14</b> 0.6	<b>7</b> 1.0	<b>17</b> 2.3	<b>1</b> 0.2	<b>22</b> 0.6	<b>9</b> 1.1	<b>16</b> 0.1	<b>20</b> 2.8			
<b>Tour 6</b>	<b>6</b>	<b>38</b> 0.2	<b>51</b> 0.3	<b>12</b> 0.8	<b>11</b> 0.4	<b>2</b> 1.2	<b>96</b> 1.7	<b>94</b> 0.5	<b>14</b> 1.5	<b>7</b> 0.8	<b>1</b> 2.3	<b>17</b> 0.3	<b>22</b> 0.1	<b>16</b> 1.8	<b>9</b> 0.2	<b>20</b> 4.0			
<b>Tour 7</b>	<b>6</b>	<b>38</b> 0.2	<b>51</b> 0.3	<b>12</b> 0.4	<b>11</b> 0.5	<b>2</b> 1.4	<b>94</b> 2.3	<b>96</b> 0.4	<b>14</b> 1.8	<b>7</b> 0.5	<b>1</b> 1.9	<b>22</b> 0.6	<b>17</b> 0.6	<b>16</b> 1.5	<b>9</b> 0.4	<b>20</b> 5.3			
<b>Tour 8</b>	<b>6</b>	<b>38</b> 0.1	<b>51</b> 0.3	<b>12</b> 0.2	<b>11</b> 0.6	<b>2</b> 1.4	<b>94</b> 2.4	<b>96</b> 1.0	<b>14</b> 2.1	<b>7</b> 0.4	<b>1</b> 1.4	<b>22</b> 0.3	<b>17</b> 1.4	<b>16</b> 1.4	<b>9</b> 0.6	<b>20</b> 6.7			
<b>Tour 9</b>	<b>6</b>	<b>38</b> 0.1	<b>51</b> 0.3	<b>12</b> 0.1	<b>11</b> 0.5	<b>2</b> 1.4	<b>94</b> 2.3	<b>96</b> 2.0	<b>14</b> 2.1	<b>7</b> 0.3	<b>22</b> 1.2	<b>1</b> 0.2	<b>17</b> 2.9	<b>16</b> 0.0	<b>9</b> 1.0	<b>20</b> 8.1			
<b>Tour 10</b>	<b>6</b>	<b>38</b> 0.1	<b>12</b> 0.3	<b>51</b> 0.4	<b>11</b> 0.2	<b>2</b> 1.3	<b>94</b> 2.3	<b>96</b> 2.8	<b>14</b> 2.2	<b>7</b> 0.4	<b>22</b> 0.4	<b>1</b> 0.5	<b>16</b> 3.3	<b>17</b> 0.3	<b>9</b> 0.9	<b>20</b> 9.7			
<b>Tour 11</b>	<b>38</b>	<b>6</b> 0.4	<b>12</b> 0.2	<b>51</b> 0.0	<b>11</b> 0.2	<b>2</b> 0.6	<b>94</b> 2.3	<b>96</b> 3.6	<b>14</b> 2.1	<b>22</b> 0.3	<b>1</b> 0.8	<b>7</b> 0.4	<b>16</b> 3.3	<b>17</b> 0.2	<b>9</b> 1.1	<b>20</b> 10.6			
<b>Tour 12</b>	<b>38</b>	<b>12</b> 0.8	<b>51</b> 0.3	<b>6</b> 0.4	<b>2</b> 0.4	<b>11</b> 0.1	<b>94</b> 1.8	<b>96</b> 4.6	<b>22</b> 1.9	<b>14</b> 0.3	<b>1</b> 0.2	<b>7</b> 0.8	<b>16</b> 3.4	<b>17</b> 0.2	<b>9</b> 1.2	<b>20</b> 11.9			
<b>Tour 13</b>	<b>38</b>	<b>12</b> 0.7	<b>51</b> 0.5	<b>6</b> 0.4	<b>2</b> 0.4	<b>11</b> 0.1	<b>94</b> 1.6	<b>96</b> 5.4	<b>22</b> 1.5	<b>1</b> 1.0	<b>14</b> 0.4	<b>7</b> 0.4	<b>16</b> 3.3	<b>17</b> 0.2	<b>9</b> 1.5	<b>20</b> 13.3			
<b>Tour 14</b>	<b>38</b>	<b>12</b> 0.6	<b>51</b> 0.5	<b>6</b> 0.5	<b>2</b> 0.3	<b>11</b> 0.3	<b>94</b> 1.5	<b>96</b> 6.3	<b>22</b> 0.8	<b>1</b> 1.4	<b>14</b> 0.6	<b>7</b> 0.5	<b>16</b> 3.1	<b>17</b> 0.2	<b>9</b> 1.9	<b>20</b> 14.6			
<b>Tour 15</b>	<b>38</b>	<b>12</b> 0.6	<b>51</b> 0.6	<b>6</b> 0.5	<b>2</b> 1.0	<b>11</b> 0.1	<b>94</b> 1.1	<b>96</b> 7.1	<b>22</b> 0.2	<b>1</b> 1.7	<b>14</b> 0.6	<b>7</b> 0.6	<b>16</b> 3.0	<b>17</b> 0.3	<b>9</b> 2.5	<b>20</b> 15.1			

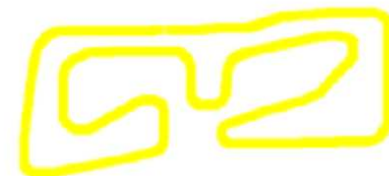


# Rotax Max

## CHP IDF Rotax Max Pre-Final (PF) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours		Temps au tour		Tours		Temps au tour		Tours		Temps au tour	
N°1 HODIER Thomas				N°7 MASLE Nicolas				N°12 DEPTUCH Joel			
1	1:02.194	1	57.754	1	58.033						
2	54.222	2	55.437	2	52.856						
3	53.492	3	53.388	3	52.595						
4	53.263	4	53.302	4	53.053						
5	52.986	5	53.284	5	52.384						
6	53.045	6	53.325	6	52.313						
7	52.695	7	53.044	7	52.133						
8	52.643	8	53.150	8	52.131						
9	52.919	9	52.929	9	52.317						
10	52.710	10	53.123	10	52.224						
11	52.661	11	54.122	11	53.110						
12	52.538	12	52.945	12	52.441						
13	52.876	13	52.993	13	52.046						
14	52.678	14	52.904	14	51.991						
15	52.714	15	52.844	15	52.003						
N°2 PICOT Nicolas		N°9 BREISACHER Dorian		N°14 DECHANDON Simon							
1	57.353	1	1:01.012	1	57.903						
2	53.061	2	53.729	2	53.793						
3	52.908	3	54.672	3	53.590						
4	53.259	4	54.553	4	53.475						
5	52.726	5	53.442	5	53.680						
6	52.610	6	53.821	6	53.545						
7	52.546	7	53.395	7	53.360						
8	52.219	8	53.197	8	53.219						
9	52.171	9	53.129	9	53.029						
10	52.171	10	53.220	10	53.083						
11	52.199	11	53.174	11	52.925						
12	52.649	12	53.117	12	53.447						
13	52.251	13	53.303	13	53.612						
14	52.074	14	53.034	14	52.851						
15	52.734	15	53.461	15	52.703						
N°6 TESNIERE Charles		N°11 CAMMARATA Marc		N°16 ROUSSET Louis							
1	54.016	1	56.302	1	58.142						
2	54.025	2	53.482	2	55.063						
3	53.075	3	53.142	3	54.662						
4	52.777	4	52.846	4	57.839						
5	53.138	5	52.846	5	52.916						
6	52.672	6	52.874	6	53.363						
7	52.631	7	52.268	7	53.179						
8	52.446	8	52.268	8	53.080						
9	52.376	9	52.179	9	52.637						
10	52.339	10	52.296	10	53.023						
11	53.442	11	52.819	11	53.073						
12	53.389	12	53.492	12	53.058						
13	52.305	13	52.268	13	52.937						
14	52.136	14	52.282	14	52.662						
15	52.082	15	52.513	15	52.744						

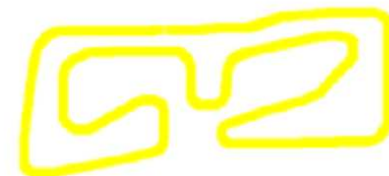


# Rotax Max

## CHP IDF Rotax Max Pre-Final (PF) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Temps au tour	Tours	Temps au tour	Tours	Temps au tour
<b>N°17 BRUNERIE Vincent</b>		<b>N°24 DRUAIS Jean-Baptiste</b>		<b>N°96 RENAUDIN Julien</b>	
1	57.834	1	1:29.067	10	52.152
2	55.710			11	52.216
3	53.493	<b>N°33 BOURDIN Gauthier</b>		12	52.297
4	54.546	1	1:08.068	13	52.092
5	53.734	2	1:01.628	14	52.143
6	53.675	<b>N°38 BECQ Gauthier</b>		15	52.145
7	53.687	1	53.792	<b>N°96 RENAUDIN Julien</b>	
8	53.156	2	54.634	1	54.990
9	54.052	3	53.162	2	54.279
10	53.455	4	52.813	3	53.852
11	52.943	5	52.973	4	54.970
12	53.021	6	52.702	5	53.288
13	52.938	7	52.554	6	52.985
14	52.727	8	52.429	7	53.694
15	52.769	9	52.377	8	52.838
<b>N°20 MOSTKOWY Maxime</b>		10	52.302	9	53.063
1	58.886	11	52.793	10	52.975
2	54.901	12	52.298	11	53.055
3	56.181	13	52.129	12	53.266
4	55.372	14	52.099	13	52.892
5	54.862	15	51.981	14	53.011
6	54.819	<b>N°51 MISSIMILLY Jacques</b>		15	52.932
7	54.692	1	54.477		
8	54.617	2	53.988		
9	54.571	3	53.179		
10	54.795	4	52.856		
11	54.129	5	53.061		
12	54.371	6	52.723		
13	54.745	7	52.546		
14	54.331	8	52.388		
15	53.930	9	52.413		
<b>N°22 JALOUX Romain</b>		10	52.746		
1	1:02.964	11	52.798		
2	54.664	12	52.679		
3	53.036	13	52.225		
4	53.604	14	52.062		
5	52.753	15	52.080		
6	52.847	<b>N°94 RENAUDIN Adrien</b>			
7	52.888	1	58.735		
8	52.344	2	54.516		
9	52.295	3	53.241		
10	52.357	4	52.830		
11	52.429	5	52.723		
12	52.748	6	52.657		
13	52.401	7	52.633		
14	52.317	8	52.270		
15	52.370	9	52.108		



20	MOSTKOWY Maxime	10	
17	BRUNERIE Vincent	9	9 BREISACHER Dorian
2	PICOT Nicolas	8	7 MASLE Nicolas
1	HODIER Thomas	7	14 DECHANDON Simon
33	BOURDIN Gauthier	6	22 JALOUX Romain
16	ROUSSET Louis	5	94 RENAUDIN Adrien
96	RENAUDIN Julien	4	24 DRUAIS Jean-Baptiste
51	MISSIMILLY Jacques	3	18 WILLIAMSON Andrew
6	TESNIERE Charles	2	11 CAMMARATA Marc
38	BECQ Gauthier	1	12 DEPTUCH Joel

POLE POSITION

